

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
_A.10	Zavedení týdenního jízdného (především pro turisty).		realizováno	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	NE		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4		
_A.11	Integrace jízdného mezi MHD a vlakovými spoji (v rámci regionální dopravy zasahující mimo území města).		realizováno	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	možná		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4	2018	
B.13.01	Inteligentní dopravní systémy	Doravní řídicí ústředna, vč. vybudování dopravního informačního centra	realizováno	-	I	IAD	9	9	-	-	-	-	ANO	25,1	-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2018, 2019	
_B.26	Zřízení pozice koordinátora/koordinátorky mobility	Vytvořena pracovní skupina PUMMO (schváleno RMO 9.12.2019)	realizováno	-	N	MM	0	0	-	-	-	-	NE		0	SMOL (OSTR)	5.3, 6.1, 6.3	2019	
B.51.03	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Dvorského - chodník	realizováno	-	I	pěší	2	2	-	-	-	-	ANO (SFDI)		-	SMOL (OI)	4.2	2019	
B.51.07	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Myslbekova, Olomouc - chodník	realizováno	-	O	pěší	2,73	2,73	-	-	-	-	ne		-	SMOL (OI)	4.2	2019	
B.51.08	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Oprava chodníku - ulice Havlíčkova, k.ú. Olomouc-město	realizováno	-	O	pěší	0,919	0,919	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	4.2	2019	
_C.03	Údržba a obnova orientačního značení cyklotras a doprovodné infrastruktury (odpočívky apod.)	Orientační a informační tabule ve Smetanových sádkách v místě dotyku Moravské stezky a	realizováno	-	I	cyklo	0	-	-	-	-	-	ANO		2	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2018	
_C.07	Zajištění včasné zimní údržby cyklistických tras (a to i prioritně před údržbou vozovek)	Zahrnuto do smlouvy s TSMO a.s. (schváleno RMO 26.8.2019)	realizováno	-	N	cyklo	0	-	-	-	0	-	NE		dle počtu km	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2019	
C.20.08	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Smetanovy Sady" směr Tržnice	realizováno	-	O	VHD	1,693	1,693	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	4.2	2019	
C.48.02	Cyklopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)	Cyklostezka Holice - Nový svět, průmyslová zóna Šlechtitelů (1 544 m)	realizováno	-	I	cyklo	0	-	-	-	-	-	ANO		30	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2018	
C.50.05	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březe)	Jantarová cyklostezka Nedvězí - Bystrovice (757 m)	realizováno	-	I	cyklo	5,4	5,4	-	-	-	-	ANO - ITI	3,24	16	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2018, 2019	
E.14.06	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Lošov, Zlaté doly - rekonstrukce komunikace	realizace akce přechází z roku 2018 - celkové náklady 7,5 mil Kč	-	I	IAD	1	1	-	-	-	-	SFDI, kraj		-	SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
E.14.07	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Erenburgova - rekonstrukce komunikace	Realizace akce 05-09/2019	-	I	IAD	27,5	27,5	-	-	-	-	možná		-	SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
E.14.12	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava kolejového rozvětvení Náměstí Hrdinů, výhybkové zhlaví ul. Palackého SO 101 Oprava komunikace	realizováno	-	O	IAD	3,2	3,2	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
E.14.13	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	L13 - Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezr. Sadů k tenisovým kurtům	realizováno	-	O	IAD	1,59	1,59	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
E.14.14	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M11 - Most přes Trusovický potok v Černovíře	realizováno	-	O	IAD	1,318	1,318	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
E.14.15	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M31 - Most přes řeku Moravu na tř. Kosmonautů	realizováno	-	O	IAD	4,117	4,117	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
E.14.19	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Dvorská - oprava komunikace	realizováno	-	O	IAD	2,34	2,34	-	-	-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
A.01	Zavedení tangenciální autobusové linky v trase (Tržnice - Smetanovy Sady, žel.stanice -) Povel - Nové Sady - Slavonín - Nová Ulice - Neředín (- Olomouc CITY - Globus).		prověřit v rámci Optimalizace MHD	-	N	VHD	0,3	-	-	-	0,3	-	NE		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	BUS (A.16)
A.03.01	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady - Povel a Tramvajová trať III. etapa - Povel	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady - Povel	připraveno	DH-07	I	VHD	439,477	0,47	118,405	320,602	-	-	ANO	273,262	600	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.3, 4.4	2020, 2021	
A.03.02	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady - Povel a Tramvajová trať III. etapa - Povel	Tramvajová trať III. etapa - Nové Sady - Povel	řešení majetkoprávních vztahů	DH-07	I	VHD	235,5	0,5	-	-	235	-	ANO	141,300	600	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.3, 4.4	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
A.05	Prodloužení tramvajové trati ze smyčky Neředín do průmyslové zóny Neředín. (cca 2,5 km)			DH-04	I	VHD	150	-	-	-	-	150	-	ANO		700	SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.3, 4.4	po roce 2023	TRAM (A.15,C.14,D.08)
A.09	Zavedení hodinové či několika hodinové jízdenky na MHD.			-	N	VHD	0,1	-	-	-	-	0,1	-	NE		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4		
A.12	Zavedení možnosti platby kreditní kartou při odbavení přímo v dopravním prostředku.			-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	15	ANO		300	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2020	
A.13	Systematická organizace nočních linek pro obsluhu města se zaměřením na dostupnost okrajových částí města.		prověřit v rámci Optimalizace MHD	-	N	VHD	0,3	-	-	-	-	0,3	-	NE		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
A.14	Preferenze MHD na křižovatkách vyhrazenými řadicími pruhy a signalizací.		průběžně - je součástí jednotlivých opatření B.13	-	I	VHD	0	-	-	-	-	-	-	možná		-	SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.4, 4.7		SSZ (B.13)
A.15	Výstavba nové vozovny pro tramvaje.		2019 - vyhledávací studie, 2020 - technicko-ekonomická studie vybrané lokality	DH-01	I	VHD	2502,1	0,6	1,5	-	-	2500	-	ANO		800	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
A.16	Výbudování nové vozovny pro autobusy MHD.		příprava je součástí A.15	DH-01	I	VHD	500	-	-	-	-	500	-	ANO		200	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
A.17	Výbudování autobusového terminálu v návaznosti na železniční uzel Hlavní nádraží.	Hlavní terminál HD	Finanční náklady budou upřesněny studií, vč. způsobu financování	DH-12	I	VHD	1	-	-	-	-	1	-	ANO		700	SMOL (OSTR)/kraj/stát	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
A.18	Zřízení přístřešků na zastávkách MHD na území celého města.		průběžně - je součástí rekonstrukce či budování nových zastávek	-	I	VHD	0	-	-	-	-	-	-	možná		100	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4		
A.20	Napojení existujících cyklostezek (povolení jízdy cyklistů v protisměru jednosměrky, pruh ve vozovce atd., posoudí samostatná studie) na pěší zónu (Tylova-Svédská; 370m, Legionářská-Riegrova; 410m, Bořivojova-Zámečnická; 830m)		Vypracování podkladů pro dopravní stanovení a schválení Policií ČR DI až po té co bude RMO schválena nová úprava pěší zóny, kde dojde i k přeznačení jednosměrek.	-	I	cyklo	0	-	-	-	-	-	-	NE		-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.1, 4.5	2020, 2021	
A.21.01	Doplňení cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.), na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského)	celkem všechny projekty	zpracování IZ	-	I	cyklo	30,15	-	0,15	-	-	30	-	ANO		50	SMOL(OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
A.21.02	Doplňení cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklostezky v úseku ul. Tř.17.listopadu (od PFF UP) – ul.Husova (restaurace Bristol)	zpracování dokumentace	-	I	cyklo	5,55	-	0,15	-	-	5,4	-	ANO		-	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
B.01	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	ostatní dále neuvedené	(1 křižovatka = 10 mil Kč ročně)	-	I	IAD	90	0	-	-	-	90	-	možná		-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 2.5	průběžně	
B.01.01	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	úprava křižovatky Polská x Rooseveltova	Kompletace podkladů k zadání VŘ na zhotovitele PD	-	I	IAD	6,55	0,6	0,45	-	-	5,5	-	možná		-	SMOL(OI)	2.2, 2.4, 2.5	po roce 2023	
B.01.02	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	křižovatka tř. Míru x Neředínská	projekčně připraveno, z hlediska bezpečnosti nejnebezpečnější místo v Olomouci	-	I	IAD	16	-	-	-	-	16	-	IROP, SFDI		-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 2.5	2022	
B.01.03	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Droždín - okružní křižovatka	projekčně připraveno	-	I	IAD	2,4	-	2,4	-	-	-	-			-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 2.5	2020	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
B.01.04	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízení): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Tř. Kosmonautů - dopravní napojení pro úřad práce	projekčně připraveno		I	IAD	2,9		2,9						SMOL (OI)	2.2, 2.4, 2.5	2020		
B.01.05	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízení): zmenšení pojezdových ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Okružní x Hněvotínská - úprava na okružní křižovatku	připraveno (realizace Kaufland + Gemo)		I	IAD	0								soukromý investor	2.2, 2.4, 2.5	2020		
B.02	Podpora carsharingu (např. zvyhodnění v parkovací politice)			-	N	IAD	0	-	-				možná		50	SMOL (OSTR)	6.1	po roce 2021	
B.04	Vyznačování obrátkových stání (na stávajících místech po potřebnou část dne) tam, kde je třeba zajistit místo pro krátké zastavení (např. zásobování, doprovod do škol/nemocnice)		průběžně	-	N	IAD	0	-	-				NE			SMOL (ODUR)	5.2		
B.05	Dálnice D35 Křelov-Slavonín 2. etapa (1 MÚK, 1 mld Kč, dle ŘSD, 3 km)			DS-01	I	IAD	0	-	-			1215	ANO			stát	3.1	2024	
B.06	Přeložka II/635 v úseku Tomkova-Svatoplukova + úprava křižovatky Tomkova/Na Trati/Na Šibeníku/Erenburkova		zpracována studie, předáno KÚOK	DS-11	I	IAD	0	-	-			200	možná			kraj	2.5	po roce 2023	
B.07	Silnice I/46 Olomouc východní tangenta (3 MÚK, 2,5 mld Kč, dle ŘSD, 7 km)		probíhá EIA	DS-03	I	IAD	0	-	-			2565	ANO			stát	3.1	2025	
B.08	Silniční napojení Řepčinská III/4463 na okružní křižovatku Pražská I/35 (dle ÚP, 1 km)		řeší se majetkoprávní věci	DS-05	I	IAD	0	-	-			50	ANO			kraj	3.1	2021	
B.09	Silniční propojení Pavlovičky-Černovír, Sladovní MK – U Hradiska MK (dle ÚP, 2 km)			DS-38,38R	I	IAD	60	-	-			60	možná		200	SMOL	3.1	po roce 2023	
B.10	Silniční propojení Povel-Nová ulice, Jeremiášova MK – Hraniční MK (dle ÚP, 0,5 km)			DS-29	I	IAD	15	-	-			15	možná		50	SMOL	3.1	po roce 2023	
B.12.01	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Foerstrova	souvisí B.13.2	-	N	IAD	0	-	-			0	NE			SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2020	SSZ (B.13)
B.12.02	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Velkomoravská	souvisí B.13.8	-	N	IAD	0	-	-			0	NE			SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2022	SSZ (B.13)
B.13.02	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH FOERSTROVA		-	I	IAD	52,84	0,84	52				ANO	38,8		SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2020	
B.13.03	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - NÁM. NÁR. HRDINŮ - HAVLIČKOVA	PD zpracována	-	I	IAD	21,78	0,23	0,05	21,5			ANO	12		SMOL (OI,ODUR)	4.7, 5.2	2021	
B.13.04	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH HRANIČNÍ	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 12/2019)	-	I	IAD	37,345	0,995	0,85			35,5	ANO	30		SMOL (OI,ODUR)	4.7, 5.2	po roce 2023	
B.13.05	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH TRÍDA KOSMONAUTŮ	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 11/2019)	-	I	IAD	35,965	0,965				35	ANO			SMOL (OI,ODUR)	4.7, 5.2	po roce 2023	
B.13.06	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH ŽIŽKOVO NÁM. X HUSOVA	Zpracovává se PD	-	I	IAD	11,978	0,68	0,298	11			ANO	8,5		SMOL (OI,ODUR)	4.7, 5.2	2021	
B.13.07	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - Erenburkova - Na Trati	Kompletace podkladů k zadání VŘ na zhotovitele PD (návaznost na studii přeložky komunikace ul. Na Trati za koleje)	-	N	IAD	0,1	0,1					ANO			SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2021	
B.13.08	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - Velkomoravská - Schweitzerova	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 07/2020)	-	I	IAD	12,602	0,3	0,302		12		ANO - SFDI			SMOL (OI,ODUR)	4.7, 5.2	2022	
B.13.09	Inteligentní dopravní systémy	Parkování Sv. Kopeček	Zpracovává se PD	-	I	IAD	14,187	0,142	0,045	14			ne			SMOL (OI)	4.7, 5.2	2021	
B.13.10	Inteligentní dopravní systémy	Dopravní ústředna - doplnění detektorů, proměnlivého dopravního značení, meteorologické apod.		-	I	IAD	15	-	-			15	Ano - OPD3			SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
B.13.11	Inteligentní dopravní systémy	Monitorování obsazenosti parkovacích stání v zóně placeného parkování		-	I	IAD	15	-	-	-	-	15	-	Ano - OPD3	-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	po roce 2023	
B.14	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích (zejména v ucelených obytných částech města) (z 35 km na 70 km) - výběr míst	2019: lokalita Dobnerova, lokalita Bořivojova, lokalita Hejčín 2020: lokalita Mošnerova, lokalita Droždín, lokalita U Hřiště	3 zóny = 150 000 Kč ročně	-	N	IAD	1,65	0,15	-	0,15	0,15	1,2	-	NE	-	SMOL (ODUR)	2.1	průběžně	
B.16.01	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Pražská	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 1/2020)	-	I	IAD	4,888	0,531	0,057	-	-	4,3	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	2022	
B.16.02	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Havlíčkova	Zpracována PD ve stupni DUR, požádáno o UR.	-	I	IAD	1,94	0,14	-	-	-	1,8	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.03	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Chválkovická	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	IAD	1,22	0,02	-	-	-	1,2	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.04	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Dlouhá	PD zpracována	-	I	IAD	1,52	0,02	-	-	-	1,5	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.05	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Schweizerova	připraveno	-	I	IAD	1,45	0,05	-	-	-	1,4	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	TT Nové Sady III. Etapa
B.16.06	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Mrštíkovo nám.	Zpracovává se DUR	-	I	IAD	3,81	0,46	0,35	-	-	3	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.07	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Týneček	PD zpracována, 2019 zahájení realizace	-	I	IAD	11,145	4,345	6,8	-	-	-	-	možná	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	2019, 2020	
B.16.08	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Nedvězí, Jilemnického	PD zpracována	-	I	IAD	2,4	-	-	-	-	2,4	-	ano	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.09	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Pasteurova	PD zpracována. Částka vč. přeložky kanalizace.	-	I	IAD	13	-	-	-	-	13	-	ano	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	po roce 2023	
B.16.10	Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení	přechod Hněvotínská	PD zpracovává FNO	-	I	IAD	5,7	-	5,7	-	-	-	-	ano	-	SMOL (OI)	2.2, 2.4, 4.6	2020	
B.17.01	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny	ostatní dále neuvedené		-	N	MM	0	-	-	-	-	0	-	ANO	-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.3		
B.17.02	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny	Spokojená Olomouc	realizováno 2018 - 2019, příprava nové žádosti 2020 - 2021	-	N	MM	1,43	0,43	1	-	-	-	-	ANO - SFŽP	1,144	SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 6.3	2018, 2019, 2020, 2021	
B.18	Partnerství se vzorovými městy v zahraničí, čerpání inspirace v oblasti dopravních řešení		Členství v CIVINET, CIVITAS	-	N	MM	0	-	-	-	-	0	-	možná	50	SMOL (OSTR)	6.5	průběžně	
B.19	Dynamické řízení SSZ křížovatek na koordinovaných tazích na základě detekce vozidel, chodců a cyklistů (úprava délky fáze, automatické vyznění)			-	N	IAD	0	-	-	-	-	0	-	ANO	-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	průběžně	viz. SSZ (B.13)
B.20	Program pro pobídku zaměstnanců magistrátu a městských společností k využívání cyklo dopravy nebo městské hromadné dopravy jako vzor pro		souvisí s pořízením plánu mobility SMOI	-	N	MM	0	-	-	-	-	0	-	možná	-	SMOL (OSTR)	6.2	po roce 2023	
B.21	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)			-	N	MM	0	0	0	0	-	0	-	možná	-	SMOL (OSTR)	4.2, 6.3	průběžně	
B.22	Vypracování plánu vzdělávání v oblasti udržitelné mobility			-	N	MM	0,5	-	-	0,5	-	-	-	možná	-	SMOL (OSTR)	6.5	2021	
B.23	Vytvoření a pravidelná aktualizace dopravně - informačních platform			-	N	MM	4,5	0	0	0	-	4,5	-	možná	-	SMOL (OSTR, ODUR)	4.7, 6.4	průběžně	SSZ (B.13)
B.24	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)			-	N	MM	0	-	-	-	-	-	-	možná	-	SMOL (OSTR)/kraj/stát/nemocnice/univerzita	6.6	průběžně	
B.25	Zřízení fondu mobility (příjmy z parkovného, od zaměstnavatelů atd.; výdaje do rozvoje udržitelné městské mobility dle PUMMO)			-	N	MM	0	-	-	-	-	-	-	NE	-	SMOL (OSTR)	5.3, 6.1, 6.3	2021	
B.27.01	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace PUMMO	pravidelná aktualizace dokumentu	-	I	MM	7	-	-	2	-	5	-	možná	-	SMOL (OSTR)	2.3	2021, 2025, 2029	
B.27.02	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu odolnosti dopravního systému		-	I	MM	1	-	-	-	-	1	-	možná	-	SMOL (OSTR)	2.3	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
B.27.03	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování strategie ITS		-	I	MM	1	-	-	-	1	-	-	možná		-	SMOL (OSTR)	5.2, 5.3	2022	
B.27.04	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií		-	I	MM	1	-	-	-	1	-	-	možná		-	SMOL (OSTR)	3.3, 5.1	2022	
B.27.05	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování regulačního řádu dopravy pro smogové situace		-	N	MM	1	-	-	-	-	1	-	možná		-	SMOL (OSTR)	3.2	po roce 2023	
B.27.06	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu city logistiky		-	I	MM	1	-	-	-	-	1	-	ANO		-	SMOL (OSTR)	5.4	po roce 2023	
B.27.07	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Model dopravy a optimalizace MHD	každoroční aktualizace	-	N	MM	7,9	0,2	0,7	0,7	0,7	5,6	-	ANO		-	SMOL (OSTR)	6.4	průběžně	
B.27.08	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Parkovací politika	probíhá VŘ na zpracovatele	-	I	MM	1	-	1	-	-	-	-	ANO		-	SMOL (OSTR)	1.3, 3.3	2020	
B.27.09	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Systém hosp. s vozovkami v majetku SMOI	příprava VŘ	-	N	MM	4	-	2	2	-	-	-	ANO		-	SMOL (OSTR)	5.3	2020, 2021	
B.27.10	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování koncepce mobility managementu (řízení poptávky po dopravě pomocí organizačních opatření)		-	I	MM	1	-	-	-	-	1	-	možná		-	SMOL (OSTR)	5.3, 6.1	po roce 2023	
B.27.10	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace cyklogenerelu	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	1	-	-	-	0,5	0,5	-	ANO		-	SMOL (OSTR)	1.3, 3.3	2022, 2027	
B.27.11	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu mobility pro velké sportovní a kulturní akce (hokej, fotbal, koncerty)		-	I	MM	1	-	-	1	-	-	-	možná		-	SMOL (OSTR)	6.2	2021	
B.27.11	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace bezbariérových tras	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	0	-	-	-	-	-	-	ANO		-	SMOL (OSTR)	1.3, 3.3	2020, 2025, 2030	
B.27.12	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování firemního plánu mobility pro magistrát		-	I	MM	0	-	0	-	-	-	-	možná		-	SMOL (OSTR)	6.2	2020	
B.32	Pobídky pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole (messenger, pizza atd.)			-	N	MM	0	-	-	-	-	-	-	NE		-	SMOL (OSTR)	5.4, 6.2	po roce 2023	
B.33	Manuál pěších tras (závaznost parametrů pro investice i běžné opravy chodníků - šířky chodníků, eliminace překážek ad.)		aktualizace stávajícího generelu pěších tras 1x za 5 let	-	N	MM	0	-	-	-	-	-	-	možná		-	SMOL (OSTR)	3.4	2020	
B.36.01	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v jižní části města		-	N	ND	0,1	-	0,1	-	-	-	-	možná		-	SMOL (ODUR)	3.1	2019	
B.36.02	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v oblasti Řepčína, Hejčína		-	N	ND	0,1	-	0,1	-	-	-	-	možná		-	SMOL (ODUR)	3.1	2021	B.08 (projení Globus - Řepčinská)
B.37	Výstavba překladiště pro city logistiku - šetrnou dopravu nákladu v poslední míli cesty (nákladní kola, elektromobily)		vypracovat studii umístění překladiště	-	I	ND	1	-	-	-	-	1	-	možná		-	SMOL (OSTR, OI)	5.4	po roce 2023	
B.38	Omezení parkovací kapacity v ulicích v centru města (např. nám. Republiky, Palachovo nám., Dolní nám.)		souvisí s parkovací politikou, změna dopravního značení	-	N	DvK	0,3	-	-	-	0,3	-	-	NE		-	SMOL (OSTR, ODUR)	3.4	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
B.39.01	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách					DvK	0	-	-	-	-	50	NE	-	nemocnice	3.4	2020		
B.39.02	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Topolová - navýšení počtu parkovacích míst	PD zpracována	-	I	DvK	6,3	1	-	-	-	5,3	možná	-	SMOL (OI)	3.4	po roce 2023		
B.39.03	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Čajkovského - parkovací stání	Zpracována PD ve stupni DUR, požádáno o UR.	-	I	DvK	5,026	0,026	-	-	-	5	možná	-	SMOL (OI)	3.4	2022		
B.40	Výstavba lehkých parkovacích objektů u sídlišť pro 100-200 vozidel (např. Stiborova, Karafiátova, Lazce-sídlíště, Heyrovského, Schweitzerova, Družební)		4 objekt (1 objekt cca 50 mil. Kč)	-	I	DvK	200	-	-	-	-	200	NE	800	SMOL, soukromý investor	3.4	po roce 2023		
B.41	Výstavba parkovacích objektů v MPR a blízkém okolí (4x dle ÚP: Dobrovského, Legionářská, tř. Svobody na starém AN, 17. listopadu na T.J.Sokol)		4 objekt (1 objekt cca 100 mil. Kč)	-	DK-10,11,14,15	I	DvK	400	-	-	-	400	možná	800	SMOL, soukromý investor	3.4	po roce 2023		
B.43	Zvýšení parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání		změna dopravního značení (souvisejí s B.38 a parkovací politikou)	-	N	DvK	0	-	-	-	-	-	NE	-	SMOL (OSTR, ODUR)	1.3	2022		
B.44	Legalizování parkování na stávajících komunikacích zřizováním jednopruhových obousměrných komunikací (s výhybnami)			-	N	DvK	0	-	-	-	-	-	NE	-	SMOL (ODUR)	5.2	průběžně		
B.45	Legalizování parkování na stávajících komunikacích zřizováním jednosměrek	pro roky 2020 - 2022 budou konkrétní lokality upřesněny	(3 ulice = 30 000 Kč ročně)	-	N	DvK	0,33	0	0,03	0,03	-	0,27	NE	-	SMOL (ODUR)	5.2	průběžně		
B.48	Lepší zohledňování pěších při návrhu světelně řízených křižovatek (eliminace přecházení na vícekrát se zastavením na ostrůvku, např. Velkomoravská x Rooseveltova).			-	N	pěší	0	-	-	-	-	0	NE	-	SMOL (ODUR)	4.6	průběžně		
B.50.01	Zvětšení rozsahu pěších zón	rozšíření stávající pěší zóny (8.května, Zámečnická, Kačení, Vodární)	8. května, Zámečnická je součástí modernizace TT	-	I	pěší	0	0	-	-	-	-	ANO (SFDI)	-	SMOL (OSTR, ODUR)	3.4	2020		
B.50.02	Zvětšení rozsahu pěších zón	Revitalizace sídliště Povel - pěší zóna Janského	připraveno	-	I	pěší	49	-	-	-	-	49	možná	-	SMOL (OI)	3.4	po roce 2023		
B.51.01	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)		niže neuvedené (1,5 mil. Kč/km nového chodníku)	-	I	pěší	157,5	-	-	-	-	157,5	ANO	-	SMOL (ODUR,OI)	4.2	průběžně		
B.51.02	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Bezbariérová trasa Dolní Novosadská - Vybudování cyklopruhu na krajské silnici III/435 na ulici Dolní novosadská v rámci akce bezbariérových úprav komunikací. (915 m)	Po dohodě se SŽDC se pokračuje v pořízení DUR	-	I	pěší	8,529	0,729	0,8	-	-	7	ANO - SFDI, kraj	18	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2022		
B.51.04	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Nedvězí - chodník ke hřbitovu	komplikované majetkoprávní vztahy	-	I	pěší	1,221	0,161	0,06	-	-	1	ANO (SFDI)	-	SMOL (OI)	4.2	2021		
B.51.05	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Topolany - novostavba chodníků	Zpracovává se PD	-	I	pěší	3,67	0,244	0,426	-	-	3	ANO (SFDI)	-	SMOL (OI)	4.2	2022		
B.51.06	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Arbesova - novostavba chodníků	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 06/2019)	-	I	pěší	2	-	-	2	-	-	ANO (SFDI)	-	SMOL (OI)	4.2	2021		

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
B.51.09	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Vídeňská, Remešova, tř. Svobody - chodník	připraveno, souvisí s přípravou ul. Nerudova		O	pěší	4,5					4,5		ne		SMOL (ODUR)	4.2	po roce 2023	koordinovat s rekonstrukcí ul. Nerudova - viz opatření - část 1, E.14.9
B.51.10	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Čadova, Olomouc - chodník	připraveno		O	pěší	3	-	3					ne		SMOL (ODUR)	4.2	2021	Dokončení akce soukromého investora - SENZION.
B.51.11	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Hodolanská - chodník (Přáslavská - Purkyňova)	připraveno		O	pěší	1,771	-	1,771					ne		SMOL (ODUR)	4.2	2021	
B.51.12	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Dobrovského - chodník (Hanáckého pluku - Na Střelnici)	připraveno		O	pěší	1,2	-	1,2					ne		SMOL (ODUR)	4.2	2021	
B.51.13	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Chodník ul. Sudova, Olomouc	probíhá realizace		O	pěší	2	1,4	0,6					ne		SMOL (ODUR, KMČ)	4.2	2019, 2020	
B.51.14	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Tř. Spojenců - chodník	připraveno		N	pěší	2,2	-	2,2					ne		SMOL (ODUR)	4.2	2021	
B.51.15	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Chodník ul. Demlova, Olomouc	připraveno		O	pěší	1	-	-			1		ne		SMOL (ODUR)	4.2	po roce 2023	
B.53.01	Zajištění prostupnosti území (pro pěší a cyklisty) - zamezení bariérového efektu při návrhu výstavby liniových staveb, zachování veřejného vlastnictví pozemků, vymáhání práva na veřejnou cestu ad.	podchod Václavkova	studie, projekční práce pozastaveny, řeší se úrovně křížení		I	pěší	22	-	-			22		ANO (SFDI)		SMOL (OSTR, OI)	4.6		
B.54.01	Zpřísnění režimu pěší zóny (zúžení povolení vjezdu motorových vozidel)	sloupky na vjezdu do pěší zóny (Horní, Dolní náměstí)	Kompletace podkladů k zadání VŘ na zhotovitele PD		I	pěší	20,45	-	0,45			20		možná		SMOL (ODUR)	3.4	po roce 2023	
C.01	Stojany na kola v cílech cest; vybavení Bike and Ride ; ostatní parkovací infrastruktura pro cyklistickou dopravu (boxy či úschovny na kola v místech s vysokou poptávkou (např. nádraží))				I	cyklo	2,4	0,2	0,2	0,2	0,2	1,6		NE	20	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně	
C.02	Doprovodná infrastruktura pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)		Vybudování každopročně minimálně jednoho samoobslužného servisního místa a jedné dobíjecí stanice na elektrokola. Spolufinancování.		I	cyklo	0		0	0				ANO	2,5	soukromé firmy ve spolupráci se SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně	
C.04	Pořízení služebních jízdních kol pro potřeby města a jeho společností (včetně nákladních kol pro TSMO)				N	cyklo	0,6	-	-			0,6		ANO	30	SMOL (OKT)	6.2	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
C.05	Rozvoj bikesharingu			-	N	cyklo	0	-	-	-	-	10	možná		200	soukromý investor	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně	
C.06	Zajištění potřebné doprovodné infrastruktury pro možnost dojíždění na kole dětí do školních a předškolních zařízení zřízených městem, případně krajem (úschovny ve školách, bezpečnostní opatření v blízkosti škol, úprava školních řádů)		Zpracovat dílčí individuální opatření ve spolupráci s odborem školství pro každé zařízení samostatně.	-	I	cyklo	3,5	-	-	0	-	3,5	možná		8	SMOL (OSTR, ODUR, OI, OŠ)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně od 2023	
C.09	Zajištění hladších povrchů vozovek pro pohyb nemotorové dopravy v městské památkové rezervaci		V současné době nerealizovatelné z důvodu nesouhlasu se změnou povrchu komunikací v památkové rezervaci ze strany památkářů	-	I	cyklo	0	-	-	-	-	0	možná		-	SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.10	Obnova tramvajové trati v ulici I. P. Pavlova (obsluha fakultní nemocnice)			DH-19	I	VHD	200	-	-	-	-	200	ANO		700	SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.1, 1.3, 4.1, 4.3, 4.4	po roce 2023	TRAM (A.15,C.14,D.08)
C.11	Odstavné plochy v centru města pro vozidla linkových autobusových spojů	DH-13 - přestupní uzel HD Olomouc- centrum (tržnice, tř. Svobody, Polská)		-	I	VHD	0	-	-	-	-	20	možná		-	kraj	4.4	po roce 2023	
C.12.01.	Realizace integrovaných zastávek tram+bus u téže nástupní hrany (např. Palackého)	Palackého	v současné době nespĺuje normy, prostorové problémy, bude řešeno v rámci modernizace TT (C.14.5)	-	I	VHD	0	-	-	-	-	0	možná		-	SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.13	Rozšířit nástupní ostrůvky na vytižených zastávkách (např. Náměstí Hrdinů, Tržnice, Okresní soud)		konkrétní akce budou upřesněny	-	I	VHD	0	-	-	-	-	3	možná		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.14.01	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Kabelové propojení budoucí měnirny na ulici Jižní se stávající měnirnou Nefedín (přes Novou ulici)		-	I	VHD	0	-	-	-	-	40	ANO		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021	
C.14.02	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Měnirna Olomouc Fibichova	Měnirna Fibichova	-	I	VHD	0	-	-	-	-	42	ANO		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021	
C.14.03	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Měnirna Západ - zajištění provozuschopnosti (kopletní rekonstrukce)	Měnirna Západ	-	I	VHD	0	-	-	-	-	24,9	ANO		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2020	
C.14.04	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Modernizace TT ul. Hodolanská - Divišova + PTZ	Modernizace	-	I	VHD	0	-	-	-	-	179	ANO		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2025	
C.14.05	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Modernizace TT na ulici Litovelská + tř.Míru po ulici Pražskou včetně křižovatky (od křižení ČD po zast. Pražská) + úvrat' na ulici Palackého + PTZ	Modernizace	-	I	VHD	0	-	-	-	-	68	ANO		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2024	
C.16	Úpravy zastávek MHD: sjednocení délky nástupní hrany na 2 vozidla		Současné stanicování zvyšuje kapacitu a umožňuje přestupy. Po konzultaci s OKR bude realizováno jen pro tramvaje (na 2 soupravy).	-	I	VHD	0	-	-	-	-	3	možná		-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.17	Vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro VHD (např. Rooseveltova-Polská, tř. 17.listopadu, tř. Svobody, tř. Kosmonautů, Chválkovická, Velkomoravská-Albertova,Foerstrova, Na Střelnici, Rolsberská-Přerovská-Týnecká, Palackého-Litovelská-tř. Míru, Dolní hejčínská-Ladova)		Bude provedeno v Optimalizaci MHD	-	I	VHD	4	-	-	-	-	4	možná		-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 4.4, 4.7	po roce 2023	



Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
C.18	Zavedení tramtrainu Palackého-tř. Svobody-17. listopadu-tř. Kosmonautů-hl.n. (zkrácení trasy vlaku ze 4,8 km na 3,2 km; přiblížení centru; možnost průjezdného modelu a zřízení P+R mimo území města s dostupností tramtrainu do centra města)		Po konzultaci se zadavatelem vedeno po stávající železniční trati.	DH-11	I	VHD	0	-	-	-	-	200	ANO		700	stát/SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	TRAM (A.15,C.14,D.08)
C.20.01	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	VHD	6,3	-	-	0,7	-	-	ANO		-	SMOL (OSTR, ODUR)	4.2	průběžně	
C.20.02	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Slavonín, Jižní - autobusová zastávka směr Nedvězí, Nemilany	požádáno SP	-	I	VHD	1,38	0,08	0,15	1,15	-	-	ANO		-	SMOL (OI)	4.2	2021	
C.20.03	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Černovír - točna	zpracovaný IZ	-	I	VHD	3	-	-	-	-	-	ANO		-	SMOL (OI)	4.2	2021	
C.20.04	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Nám. Hrdinů - směr Lazce	PD zpracována	-	I	VHD	5	-	-	-	-	-	ANO		-	SMOL (OI)	4.2	2021	
C.20.05	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Pavelkova - autobusová zastávka	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 05/2019)	-	I	VHD	4,12	0,32	3,8	-	-	-	ANO	1,9	-	SMOL (OI)	4.2	2021	
C.20.06	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Chomoutov - točna	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 9/2020)	-	I	VHD	0,527	0,105	0,422	-	-	-	ANO		-	SMOL (OI)	4.2	po roce 2023	
C.20.07	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Nemilany - točna	probíhá aktualizace studie	-	I	VHD	4	-	-	-	-	-				SMOL (OI)	4.2	po roce 2023	
C.20.09	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Domov seniorů" směr Hlavní nádraží	připraveno	-	I	VHD	2,7	-	2,7	-	-	-	kraj			SMOL (ODUR)	4.2	2021	
C.20.10	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Dvořákova" směr Hlavní nádraží	připraveno	-	O	VHD	2,7	-	2,7	-	-	-				SMOL (ODUR)	4.2	2021	
C.20.11	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Envelopa	připraveno	-	O	VHD	2,6	-	2,6	-	-	-				SMOL (ODUR)	4.2	2021	
C.20.12	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Žižkovo nám	připraveno	-	O	VHD	3	-	-	3	-	-				SMOL (ODUR)	4.2	2022	
C.20.13	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Farmak"	připraveno	-	O	VHD	2,8	-	-	2,8	-	-				SMOL (ODUR)	4.2	2022	
C.20.14	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Tržnice	připraveno	-	O	VHD	3	-	-	-	-	-				SMOL (ODUR)	4.2	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost	
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030								Ostatní investoři
C.20.15	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Žižkovo nam.	připraveno			VHD	3						3		SMOL (ODUR)	4.2	po roce 2023			
C.20.16	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Tramvajové zastávky "U Bystřičky" - úprava na vídeňské zastávky	připraveno			VHD	8		4	4					SMOL (ODUR)	4.2	2021, 2022			
C.22.02	Budování parkovišť P+R na okraji města s návazností na kapacitní MHD	tř. Míru - krematorium	rozšíření stávající plochy	DK-01,	I	VHD	10	-	-				10	-	ANO	100	stát/SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.2	po roce 2023	
C.24	Optimalizace (zvýšení) počtů spojů MHD dle přepravní poptávky. (s ohledem na denní dobu); posílení spojů od Hlavního nádraží na konci a začátku týdne v souvislosti s příjezdem studentů		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	BUS (A.16)
C.25	Posílení obslužnosti veřejnou dopravou v oblasti průmyslových zón.		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR)/firmy, DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	BUS (A.16)
C.26	Používání oboustranných tramvají v době výluk místo náhradní dopravy zajišťované autobusy.			-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	DPMO	5.2	průběžně	TRAM (A.15,C.14,D.08)
C.27	Úprava tarifu MHD: bezplatná zóna		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
C.28	Úprava tarifu MHD: větší zvýhodnění dětí a rodičů předškolních dětí		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
C.29	Úprava tarifu MHD: zlevněná krátká jízda		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
C.30	Úpravy jízdních řádů: návaznost MHD na vlaky (zejména mimo špičku, kdy jsou intervaly delší)			-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 1.4	průběžně	
C.31	Užší spolupráce s Olomouckým krajem na tvorbě koncepce obslužnosti IDSOK			-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR)/kraj	1.1, 1.3, 1.4, 6.6	průběžně	
C.32	Zavedení expresních autobusových linek		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	BUS (A.16)
C.34	Zpřehlednění systému vedení linek MHD a zlepšení jejich provázanost (včetně přestupů a prokladů v souběžích)		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.35	Zřízení kyvadlové dopravy ze záchytných parkovišť do centra města a pracovních zón		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	BUS (A.16), parkoviště P+R
C.37	Poskytování aktuálních dat o MHD přes internet (např. zpoždění na IDOS, nízkopodlažní spoje v aplikaci MHD Olomouc, výluky, poloha vozidel); i tištěně ( nízkopodlažní spoje)	Rozvoj dopravní informačního centra	je třeba vyřešit problematiku předávání dat s DPMO	-	N	VHD	1	-	-				1	-	možná	-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 6.4	po roce 2023	
C.38	Bezplatná přeprava jízdního kola ve vozidlech MHD		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-				-	-	NE	-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.2	po roce 2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
C.39	Zavedení samopočítávacího tarifu jízdného v MHD (prostřednictvím čipové karty, zpětné přepočítání z jednorázové jízdenky na celodenní/týdenní/atd. s cílem nabídnout cestujícím nejvhodnější tarif dle jeho skutečného pohybu v MHD, vzor londýnská Oyster Card)			-	N	VHD	0	-	-	-	-	40	NE	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023		
C.42	Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG)		1. BUS pořízen v roce 2018,	-	I	VHD	0	-	-	-	-	-	ANO	-	DPMO	3.3, 5.1		BUS (A.16), plán podpory alternativních druhů dopravy	
C.43.01	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	modernizace tramvajového parku		-	I	VHD	0	-	-	-	-	180	ANO	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	do roku 2023	TRAM (A.15.C.14,D.08), BUS (A.16)	
C.43.02	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	modernizace autobusového parku		-	I	VHD	0	-	-	-	-	110	ANO	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021 - 2023	TRAM (A.15.C.14,D.08), BUS (A.16)	
C.44	Pořízení klimatizovaných vozidel MHD (tramvaje, autobusy)			-	I	VHD	0	-	-	-	-	-	ANO	50	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	do roku 2023	souvisí s C.43	
C.45	Pořízení menších autobusů MHD (pro méně vytižené linky)			-	I	VHD	0	-	-	-	-	-	ANO	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	BUS (A.16)	
C.46	Pořízení nízkopodlažních vozidel MHD (tramvaje)		současný podíl je 72%	-	I	VHD	0	-	-	-	-	25,5	ANO	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.2			
C.47.01	Cykloopatření na radiálách (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecká, Holická, Masarykova tř., Chválkovická)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	142	-	-	-	-	142	ANO	406	SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2021		
C.47.03	Cykloopatření na radiálách (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecká, Holická, Masarykova tř., Chválkovická)	Trasa ul. Na Vozovce, řešení zklidnění na zónu 30 včetně cyklopruhů a cyklostezky ( 665 m)	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 10/2019). Celkové náklady vč. kanalizace 42,7 mil. Kč	-	I	cyklo	9,984	0,27	0,014	-	-	9,7	ANO - kraj	0,0084	13,3	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2019, 2020, 2021	
C.47.04	Cykloopatření na radiálách (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecká, Holická, Masarykova tř., Chválkovická)	Jantarová cyklostezka I. část v úseku ul. U Ambulatoria - ul. Libušina (720 m)	PD zpracována	-	I	cyklo	6,406	1,206	5,2	-	-	-	ANO - SFDI	9,2	18,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2020	
C.47.05	Cykloopatření na radiálách (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km, např. Lazecká, Holická, Masarykova tř., Chválkovická)	Chválkovická - vedení cyklistické stezky (926 m)	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	14,51	0,424	0,086	14	-	-	ANO - ITI	8,706	18,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2018, 2019, 2020, 2021	
C.48.01	Cykloopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	90	-	-	-	-	90	ANO	30	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2021		
C.48.03	Cykloopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)	Holická - Sladkovského - Výbudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty na krajské silnici III/03551 s rozšířením vozovky. (2 030 m)	řešení majetkoprávních vztahů, koordinace s Ol. krajem a SŽDC, náklady na realizaci nutno řešit smluvně s Ol. krajem	-	I	cyklo	1,765	0,561	1,204	-	-	1,5	ANO - SFDI	40	SMOL(OI), SŽDC, Olomoucký kraj	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021		
C.48.04	Cykloopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)	Propojení Šlechtitelů s ul. Přichystalovou, cyklostezka (493 m)	bude realizovat Povodí Moravy v rámci IV. etapa PPO	-	I	cyklo	0	-	-	-	-	14	ANO - ITI	0,000	10	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2021	
C.48.05	Cykloopatření na tangentách (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km, např. Okružní, Velkomoravská, Zikova, Albertova, Erenburgova)	Krematorium - Křelovská, I. etapa (611 m)	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	2,066	0,03	0,036	-	-	2	ANO - ITI	1,240	16	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2021	
C.49.01	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	328	-	-	-	-	328	ANO	360	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2021		
C.49.02	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Jeremenkova 2. část - cyklopruhy (včetně 3 přechodů pro chodce) (426 m)	PD zpracována	-	I	cyklo	6,8	-	-	-	-	6,8	ANO - SFDI	8	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021		
C.49.03	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Rožňavská - Zikova, stezka pro chodce a cyklisty (220 m)	PD zpracována	-	I	cyklo	4,305	0,055	0,05	4,2	-	-	ANO - kraj	2,52	4,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021	A03.1
C.49.04	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Cyklopruhy a cyklostezky na Zikově ulici v rámci TT 2. etapa (celkem 947 m)	Akce je integrální součástí investiční akce TT - 2.etapa.	-	I	cyklo	0	-	-	-	-	-	ANO - IROP	20	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021	A03.1	
C.49.05	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Ferstrový ul. - cyklostezka (220 m)	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 09/2019)	-	I	cyklo	3,197	0,383	0,014	-	-	2,8	ANO - Olomoucký kraj	2,3	4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
C.49.06	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Velkomoravská - Skupova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (100 m)	Projektování pozastaveno ve fázi DUR, a to do vydání nového regulačního plánu (06/2019).	-	I	cyklo	1,203	0,073	0,13	1	-	-	NE	2	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021		
C.49.07	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Dělnická - Neředínská - propojení cyklostezka (drobná opatření) (10 m)	PD zpracována	-	I	cyklo	0,654	0,154	0,072	0,428	-	-	NE	0,2	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021		
C.49.08	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Lávka pro cyklisty přes Sitku na cyklotrase Štěpánov - Olomouc-Černovír)	PD zpracována	-	I	cyklo	2,5	-	-	2,5	-	-	NE	0,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021		
C.49.09	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Střední novosadská - U dětského domova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (69 m)	PD zpracována koordinovat s A03.1	-	I	cyklo	1,2	-	-	1,2	-	-	NE	1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021		
C.49.10	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	vstupy do Smetanových sadů	Kompletace podkladů k zadání VR na zhotovitele PD	-	I	cyklo	3,534	0,198	0,036	-	-	3,3	NE	1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2020		
C.49.11	Cyklostezky na ostatních trasách (cyklostezky=34 km)	Holice - smíšená stezka II.etapa (Holický les)	Kompletace podkladů k zadání VR na zhotovitele PD	-	I	cyklo	5,24	0,1	0,14	-	-	5	Ano	1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021		
C.50.01	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	99	-	-	-	-	99	ANO	196	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2021		
C.50.02	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Chomoutov - vazba na Březce - I. etapa (od střešnice po Chomoutov - 1800 m)	řešení majetkových vztahů	-	I	cyklo	10,784	0,634	0,15	-	-	10	ANO - ITI	8,500	36	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021	
C.50.03	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Neředín - Topolany - Ústín - I. etapa (od krematoria po lávku přes D35 -1200 m)	řešení majetkových vztahů	-	I	cyklo	5,18	0,06	0,12	-	-	5	ANO - ITI	3,108	24	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2018, 2019, 2020, 2021	
C.50.04	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Moravská cyklotrasa - cyklostezka na území ORP Olomouc - k.ú. Nemilany - Kožušany ( 439 m)	Zpracovává se PD (předpoklad dokončení PD 11/2019)	-	I	cyklo	8,825	0,325	-	-	-	8,5	ANO - SFDI	5,295	8	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2018, 2019, 2021	
C.50.06	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Bystrovany - Drozdín - Samotíšky	řešení majetkových vztahů	-	I	cyklo	15,2	-	0,2	-	-	15	ANO			SMOL (OI), Bystrovany, Samotíšky	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2020	
C.50.07	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Černovír - Štěpánov podél žel. koridoru, vč. průchodu podél Trusovického potoka	spolupráce s Mikroregionem Šternbersko, Štěpánov, SŽDC	-	I	cyklo	8,85	-	-	0,25	-	8,6	ANO			SMOL (OI), SŽDC, mikroregion Šternbersko	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2021	
C.50.08	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Radiální trasa Olomouc-Neředín - Topolany - Ústín- II. etapa (od lávky přes D35 po hranici s k.ú. Ústín)	řešení majetkových vztahů	-	I	cyklo	5,05	-	0,05	-	-	5	ANO			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.50.09	Cyklostezky napojující sousední obce (cyklostezky=14 km, např. Křelov, Ústín, Hněvotín, Kožušany, Vsisko, Bystrovany, Březce)	Radiální trasa Olomouc - Chomoutov - vazba na Březce, II.etapa (úsek 1 a 6)	řešení majetkových vztahů	-	I	cyklo	13,05	-	0,05	-	-	13	ANO			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.51	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města		PPO III. + IV. Etapa (prověřit kdo bude investorem SMOI nebo Povodí)	-	I	cyklo	36	-	-	-	-	36	ANO	120	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023		
C.53.01	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cykloprahu)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	1	-	-	-	-	1	ANO	100	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023		
C.53.02	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cykloprahu)	Pavelkova - vyznačení smíšené stezky pro chodce a cyklisty po celé ulici na stávajícím chodníku		-	O	cyklo	0,35	-	-	0,35	-	-	NE	-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2019, 2020, 2021	autobusová zastávka Pavelkova, KOYO	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)							Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030	Ostatní investoři							
C.54	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	N	cyklo	1	-	-	-	-	1	-	ANO		10	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	po roce 2023	
C.54.01	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Ulice U Podjezdu v úseku pod podjezdem pod železniční tratí Olomouc - Praha		-	N	cyklo	0,001	-	0,001	-	-	-	-	NE		-	SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	2019	
D.01	Přeložka železniční trati 290 (- Šternberk - Uničov) - umožní zrušení železničního přejezdu na ul. U Podjezdu v Pavlovicích			DZ-01R	I	VHD	0	-	-	-	-	-	200	možná		-	stát	4.4	po roce 2023	
D.02	Plavební kanál Dunaj-Odra-Labe			DV-01R	I	ND	0	-	-	-	-	-	5000	možná		-	stát	-	po roce 2023	
D.03	Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, plyn) v parkovací politice		souvisí s parkovací politikou (B.27.8)	-	N	IAD	0	-	-	-	-	-	-	NE		-	SMOL (OSTR)	3.3, 5.1	2021	
D.04	Podpora carpoolingu (vytvoření či podpora platformy pro organizování spolujízdy osobními vozidly)	vytvoření kampaně, lze sloučit např. se Spokojenou Olomoucí		-	N	IAD	0	-	-	-	-	-	-	možná		-	SMOL (OSTR)	6.1	průběžně	
D.05	Podpora osobních automobilů na elektropohon vč. vybudování veřejných dobíjecích stanic		vytvoření podmínek pro umístění stanic ve veřejném prostoru, souvisí se koncepcí veřejných prostranství (pořizuje UHLA)	-	N	IAD	0	-	-	-	-	-	-	možná (SFŽP)		-	SMOL (OSTR)	3.3, 5.1	průběžně	
D.06	Zavedení MHD zdarma při smogových situacích		prověřit efekt tohoto opatření a provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-	-	-	-	-	NE		-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 3.2	po roce 2023	
D.08	Odstavy tramvají Jeremenkova	Odstavy tramvají Jeremenkova		-	I	VHD	0	-	-	-	-	-	300	OPD		500	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021	
D.10	Zajištění přímých tras pro chodce; minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách			-	N	pěší	0	-	-	-	-	0	-	možná		-	SMOL (OSTR, ODUR)	4.6	průběžně	
E.01.01	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať 8. května	připraveno	DH-18	I	VHD	99,264	2,5	96,764	-	-	-	-	ANO	24,5	-	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.4	2020	
E.01.02	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať Sokolská - Zámečnická - rekonstrukce včetně komunikace a inženýrských sítí	Projektování pozastaveno. Komplikované majetkové vztahy.	DH-18	I	VHD	0	-	-	-	-	-	-	ANO		-	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 4.4	po roce 2023	
E.02	DS-06, spojka Pavlovická-U Panelárny součást Vtg			DS-06	I	IAD	0	-	-	-	-	-	16	možná		-	kraj	3.1	po roce 2026	
E.03	DS-07, silnice ve východní průmyslové oblasti (U Panelárny) - součást Vtg			DS-07	I	IAD	0	-	-	-	-	-	18	možná		-	kraj	3.1	po roce 2026	
E.04	DS-08, spojka k MUK východní tangenty a silnice na Samotíšky - součást Vtg			DS-08	I	IAD	0	-	-	-	-	-	15	možná		-	kraj	3.1	po roce 2026	
E.05	DS-25 (II/570 na Vtg, součást stavby Vtg)			DS-25	I	IAD	0	-	-	-	-	-	15	možná		-	kraj	3.1	po roce 2026	
E.06	DS-45 (přestavba OK Globus)			DS-45	I	IAD	0	-	-	-	-	-	15	možná		-	stát, kraj	2.5	po roce 2023	
E.07	DS-36 (účelové kom. související s Vtg - část součástí stavby Vtg)			DS-36	I	IAD	20	-	-	-	-	20	-	možná		13	SMOL (OSTR, OI)	3.1	po roce 2026	
E.08	DS-26 (prodloužení II/570 za Vtg)			DS-26	I	IAD	15	-	-	-	-	15	-	možná		50	SMOL (OSTR, OI)	3.1	po roce 2026	
E.09	DS-49 (úprava Okružní)		je součástí koordinovaného tahu Hraniční (B.13.4)	DS-49	I	IAD	0	-	-	-	-	-	-	možná		33	SMOL (OSTR, OI)	2.5	po roce 2023	
E.10	DS-15, propojka Nová ulice			DS-15	I	IAD	20	-	-	-	-	20	-	možná		65	SMOL (OSTR, OI)	2.5	po roce 2023	
E.11	DS-19, přestavba silnice U Rybářských stávů			DS-19	I	IAD	20	-	-	-	-	20	-	možná		65	SMOL (OSTR, OI)	2.5	po roce 2023	
E.12	Úprava křižovatky Dobrovského x Dlouhá (na okružní křižovatku)			-	I	IAD	0	-	-	-	-	30	-	možná		-	kraj	2.2, 2.4, 2.5	po roce 2023	
E.13	Tram - třída Míru, Pražská, Po Globus		náklady budou upřesněny investičním záměrem	DH-02	I	VHD	525	-	-	-	-	525	-	OPD3		1200	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 4.3, 4.4	po roce 2023	TRAM (A.15.C.14.D.08)
E.14.01	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. 1. máje - most M7 přes Mlýnský potok	PD zpracována		I	IAD	26,012	0,842	25,17	-	-	-	8,23	SFDI		-	SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2020	PPO IIB, TT 8. května
E.14.02	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Masarykova třída - most M10 přes řeku Bystřici	PD zpracována		I	IAD	23,117	0,217	0,05	22,85	-	-	14,95	SFDI		-	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	PPO IIB, TT 8. května

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
E.14.03	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Pražská - rekonstrukce mostu M24			O	IAD	5,292	0,292	-	5				SFDI		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2021	
E.14.04	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Mošnerova - propojení a rekonstrukce komunikace	řešení majetkových vztahů		I	IAD	0,45	0,45					SFDI, kraj		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2021		
E.14.05	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	lávka L10 pře řeku Bystřici u ul. Kaštanova	probíhá VŘ na dodavatele PD		I	pěší	1,741	0,65	1,091				SFDI, kraj		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2020		
E.14.08	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kanadská - rekonstrukce komunikace	PD zpracována		I	IAD	2	-		2			možná		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2021		
E.14.09	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Nerudova - rekonstrukce komunikace	prodloužení SP, nutno aktualizovat DPS		I	IAD	6,6	-			6,6		možná		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.10	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Raisova - rekonstrukce komunikace	PD zpracována		I	IAD	4,9	-			4,9		možná		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.11	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dolní hejčínská - rekonstrukce komunikace	PD zpracována ve stupni DUR, podána žádost o UR		I	IAD	29,19	0,062	0,128		29		možná		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.16	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava místních komunikací a přilehlých chodníků v ul. Hanácká a Jaselská	připraveno		O	IAD	8,138	-	8,138				ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021		
E.14.17	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na tř. Svobody	připraveno		O	IAD	5,4	-		5,4			ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		realizace po ukončení: PPO IIB, TT 8. května, mosty M7 a M10
E.14.18	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ulice Hrnčířská, předložba komunikace	připraveno		O	IAD	2,826	-	2,826				ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021		
E.14.20	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Myslivecká, Drozdín - komunikace	připraveno, nutno dorešit majetkové vypořádání		O	IAD	2,8	-			2,8		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.21	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Heyrovského - Arbesova, komunikace	připraveno		O	IAD	8,448	-	8,448				ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021		
E.14.22	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - Studentská - oprava komunikace	souvisí s multifunkční halou, probíhá aktualizace dokumentace DSP + DPS		I	IAD	3,37	0,07	3,3				ne		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2021		
E.14.23	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tramvajové křižovatky Náměstí Hrdinů, Olomouc - výhybkové zhlaví ul. Legionářská, SO 03.3 Oprava vozovky Náměstí Hrdinů (u tramvajové zastávky)	připraveno		O	IAD	4	-	4				ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021		koordinovat s TT 8. května a s realizací tramvajového ostrůvku zast. Nám. Hrdinů směr sv. Mořic (investor opravy tramv. ostrůvku - DPMO)
E.14.24	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Náves Svobody	připraveno		O	IAD	8,5	-	8,5				ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		
E.14.25	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na ul. Balcárkova	připraveno		O	IAD	19,3	-			19,3		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023		stěhování firmy CEMEX
E.14.26	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - oprava komunikace	připraveno		O	IAD	1,8	-	1,8				ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021		koordinovat s akcí "Nám. Hrdinů - směr Lazce - viz opatření - část 1. C 20.4
E.14.27	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Krakovská, Rokycanova komunikace	připraveno		O	IAD	13	-	13				ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021		
E.14.28	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Kapucínská, Purkrabská - komunikace	připraveno		O	IAD	3,8	-		3,8			ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021		realizace po rekonstrukci objektu "Albínka" a realizaci oprava v ul. Hrnčířská
E.14.29	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Svobody v úseku Nám. Hrdinů - Okresní soud (záchovná údržba)			O	IAD	12	-	4,0	4,0	4,0		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021, 2022, 2023		po PPO IIB, realizace na 3 etapy

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládané náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
E.14.30	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Uhelná, oprava komunikace		O		IAD	4,5					4,5		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.31	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Libušina, oprava vozovky		O		IAD	7,7			4,1		3,6		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021, 2022	realizace na 2 etapy, je zadán diagnostický průzkum
E.14.32	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Pavelkova, oprava vozovky		O		IAD	5					5		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	je zadán diagnostický průzkum
E.14.33	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	U Panelárny, oprava vozovky		O		IAD	3					3		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.34	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů II. etapa (od mostu přes Moravu po ul. Vejvodského)		O		IAD	6					6,0		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	PPO IIB, nutná aktualizace zpracované PD (koordinace s novou křižovatkou k ÚP)
E.14.35	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů III. etapa (ul. Vejvodského - ul. Jeremenkova)		O		IAD	5,2					5,2		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	PPO IIB
E.14.36	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - oprava povrchů komunikací přednádražního prostoru		O		IAD	6					6,0		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	PPO IIB
E.14.37	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	OK - ul. Jeremenkova, Fibichova		O		IAD	2,5					2,5		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022	PPO IIB
E.14.38	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Stupkova - oprava vozovky		O		IAD	6,5					6,5		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	je zadán diagnostický průzkum
E.14.39	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Hněvotínská - oprava vozovky		O		IAD	3					3,0		ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.40	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M18 přes Hamerský náhon v Olomouci-Nový Svět	připraveno	O		IAD	1,165		1,165					ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
E.14.41	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Trubní propust na ul. Prašná přes Romzu na ul. Prašná v Olomouci-Nedvězí	připraveno	O		IAD	2,893		2,893					ne		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
E.14.42	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L09 přes Bystřici z ul. Bystrovanská	připraveno	O		IAD	2,978		2,978					ne		SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
E.14.43	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M02 přes řeku Moravu U dětského domova _výměna mostních závěrů a rektifikace ložisek		O		IAD	1,052		1,052							SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
E.14.44	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava mostu M4 přes Mlýnský potok z ulice Martinova		I		IAD	12,8			0,8		12				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.45	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M3 přes Mlýnský potok nad jezem směr Plané Loučky		I		IAD	6			0,5		5,5				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.46	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M12 přes Hamerský náhon na ul. Sladkovského		I		IAD	7,2			0,7		6,5				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2023	
E.14.47	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L06 přes Mlýnský potok z ul. Bořivojova		O		IAD	1,7			1,7						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
E.14.48	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava tramvajového mostu M32 přes trat ČD-Hodolanský nadjezd		O		IAD	15					15				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	po roce 2021	
E.14.49	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Zastřešení vstupů do podchodu u podzemního parkoviště a terminálu V5 v přednádražním prostoru na Jeremenkově ulici	připraveno	O		IAD	16,27		2,17	2,5		11,6				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)							Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030	Ostatní investoři							
E.14.50	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Opravy komunikací vč. jejich součástí nad rámec výše jednotlivě uvedených (mimo údržbu a opravy zajišťovaných prostřednictvím TSMO, a.s.)			O	IAD	450						450,0				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022 - 2030	
E.14.51	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Zajišťování správy, provozu a údržby veřejného osvětlení a signalizačních zařízení (vč. údržby systému značení sloupů VO)	v majetku SMOI v souladu s platným zněním "Smlouvy k zabezpečení veřejně prospěšných služeb ve městě Olomouci", včetně jejich případných dodatků uzavřených mezi SMOI a TSMO, a.s.		N	IAD	0							ne		55 000	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	průběžně	
E.14.52	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Zajišťování zimní údržby komunikací v majetku SMOI (vč. jejich součástí ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)	v souladu s platným zněním "Smlouvy k zabezpečení veřejně prospěšných služeb ve městě Olomouci", včetně jejich případných dodatků uzavřených mezi SMOI a TSMO, a.s.		N	IAD	0							ne		20 000	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	průběžně	
E.14.53	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Zajišťování správy, údržby a oprav komunikací v majetku SMOI (včetně jejich součástí ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)	v souladu s platným zněním "Smlouvy k zabezpečení veřejně prospěšných služeb ve městě Olomouci", včetně jejich případných dodatků uzavřených mezi SMOI a TSMO, a.s.		N	IAD	0							ne		40 000	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	průběžně	
E.14.55	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Správa komunikací v majetku SMOI zajišťovaná jejím vlastníkem (nevykonávaná prostřednictvím TSMO, a.s. na základě "Smlouvy k zabezpečení veřejně prospěšných služeb ve městě Olomouci")	technické posudky, AD, koordinátoři BOZP, archeologické průzkumy, technické dozory stavebníka, zpracování PD.		N	IAD	0									2000	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	průběžně	
E.14.56	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Zajišťování oprav většího rozsahu veřejného osvětlení a signalizačních zařízení v majetku SMOI (jde o opravy mimo TSMO, a.s.)	nasvětlování přechodů pro chodce, zřizování poptávkových přechodů, řešení havarijních stavů VO.		O	IAD	0							ne		3000	SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	průběžně	
E.14.57	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Protihluková opatření	zpracování metodiky postupu při překročení hygienických limitů hluku z dopravy.		N	IAD	2		2								SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	
E.14.58	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Svobody - rekonstrukce komunikace	Zajistit zpracování studie řešící celý uliční profil tř. Svobody včetně rekonstrukce IS.		I	IAD	100						100,0				SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	realizace po roce 2023	



Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)						Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030							
E.14.58	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Komunikace Černá cesta od Klášterního Hradiska po křížení s ulicí Pasteurova.	Úprava zeleně, návazných ploch a chodníku včetně VO. Stanovení dopravního režimu u napojení a křížení s ostatními komunikacemi, chodníky a cyklostezkou.		O		5					5,0			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2			
E.14.59	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Šlechtitelů - rekonstrukce komunikace	OSTR zajistit zpracování studie řešící celý uliční profil ul. Šlechtitelů (doplnění chodníků, VO, rekonstrukce autobusových zastávek, ...).		I	IAD	22,2		0,2			22,0			SMOL (OSTR, ODUR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	studie 2020 DUR + DSP+DPS 2021/2022 realizace po 2023		
E.14.60	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Železniční - rekonstrukce komunikace	OSTR v roce 2020 zajistí zpracování studie řešící celý uliční profil ul. Železniční v souvislosti s plánovanou výstavbou Vtg. Nedořešené majetkoprávní vztahy.		I	IAD	13,2		0,2			13,0			SMOL (OSTR, ODUR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	studie 2020 DUR + DSP+DPS 2021/2022 realizace po 2023		
E.14.61	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Na Letné - rekonstrukce komunikace, chodníků a VO.	Zpracována diagnostika vozovky. Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil.		O	IAD	15					15,0			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2			
E.14.63	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Sladkovského - rekonstrukce komunikace a IS.	I. Úsek Tovární - U Solných mlýnů (opraveno prostřednictvím odboru dopravy v roce 2012, životnost provedené opravy max. 10 let), II. úsek Tovární - Trocnovská (projektová dokumentace rozpracována - odbor investic)		O	IAD	50					50,0			město	2.4, 2.5, 5.2			
E.14.64	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - rekonstrukce úseku komunikace od kruhového objezdu u pošty po ul. Pasteurova	možno realizovat až po PPO II.B		O	IAD	15					15,0			město	2.4, 2.5, 5.2			
E.14.65	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Dukelská, - rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	9					9,0				2.4, 2.5, 5.2			
E.14.66	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Kaštanova, rekonstrukce komunikace, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	14					14,0				2.4, 2.5, 5.2			

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)							Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023-2030	Ostatní investoři							
E.14.67	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Dr.Milady Horákové-rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	18						18,0				2.4, 2.5, 5.2			
E.14.68	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Kpt.Nálepky, -rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	12						12,0				2.4, 2.5, 5.2			
E.14.70	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Zábrani - komunikace	připraveno		O	IAD	0,6		0,6							SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020		
E.14.71	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Okružní - oprava vozovky	připraveno		O	IAD	13		7,5	5,5						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021, 2022		
E.14.72	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. Svornosti - oprava vozovky	připraveno		O	IAD	6,5			6,5						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022		
E.14.73	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Polská- oprava vozovky	připraveno		O	IAD	5			5						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022		
E.14.74	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kyselovská - oprava vozovky	připraveno		O	IAD	8,5			8,5						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022		

Celkem 8181,9 89,4 379,2 478,4 111,8 7123,2 10688,1

600,6 131252,0

Investiční akce 7287,3 68,9 336,7 410,7 55,5 6415,4

Velké opravy 864,2 19,6 36,6 62,0 54,6 691,4

Neinvestiční akce 894,6 20,5 42,5 67,6 56,3 707,8

Individuální automobilová doprava 1644,8 62,6 137,5 121,6 77,3 1245,9 4162,2

114,4 120526,0

Nákladní doprava 1,2 0,0 0,1 0,1 0,0 1,0 5000,0

0,0 0,0

Statická doprava 612,0 1,0 0,0 0,0 0,3 610,6 50,0

0,0 1600,0

Veřejná doprava 4721,9 6,3 223,7 331,8 9,8 4150,3 1450,4

441,0 7250,0

Cyklistická doprava 875,3 10,1 7,9 10,3 14,2 832,8 25,5

44,1 1808,0

Pěší doprava 287,4 8,8 5,2 8,4 7,0 258,0 0,0

0,0 18,0

Mobility management 34,3 0,6 4,7 6,2 3,2 19,6 0,0

1,1 50,0